

Kemo M229 Odpuzovač kun

Ochrana proti kunám s elektrickým šokem, vysokofrekvenčními zvuky a blikáním LED.

6 dvojíých vysokonapěťových kontaktních desek s pozitivním + negativním nášlapným kontaktem.

S vestavěnými bateriemi (4 x AA), nezávisle na elektrickém systému automobilu.

Žádné elektrické připojení k elektrickému systému motoru vozidla.

Moderní mikroprocesorové řízení:

Vysokofrekvenční strašidelné signály jsou vyzařovány nepravidelně a v náhodných intervalech za účelem vyhnout se návyku. Přístroj se automaticky zapne pomocí tlačítka a snímače vibrací pouze při zaparkovaném vozidle. Dvoupólové dvojité nášlapné kontakty talíře zajišťují, že obsluha v žádném případě nedostane elektrický šok (musí se dotýkat pouze obou kontaktních ploch na kontaktních deskách současně).

Obsah balení:

1 Základní přístroj M229

6 Dvojité vysokonapěťové desky

12 Šrouby se zápusťnou hlavou z ušlechtilé oceli 2,9 x 7,5 mm

1 žlutá varovná značka "Vysoké napětí"

Návod k použití

Montážní návod:

Zařízení by mělo být instalováno v motorovém prostoru auta na místě, které je suché a není příliš horké. Proto prosím neinstalujte vedle výfukového potrubí nebo podobných horkých míst.

Vložte 4 vysoce kvalitní baterie AA do prostoru pro baterie (odšroubujte 4 šrouby na spodní straně přístroje).

Boční přepínač dejte do polohy "OFF".

LED diody by měly být co nejvíce viditelné i po instalaci a reproduktor by měl vyzařovat směrem do volného motorového prostoru kde by se kuna mohla vyskytovat.

Upevněte základní zařízení pomocí šroubů nebo kabelových pásků.

Vysuňte kontaktní desky vysokého napětí.

Kontaktní desky by měly být namontovány na místech v motorovém prostoru, u kterých hrozí nebezpečí rozkousnutí hadic a kabelů.

Kovové destičky by se neměly dotýkat jiných kovových částí v motorovém prostoru (riziko zkratu).

Po nalezení vhodného místa pro jednotlivé kontaktní desky v motorovém prostoru, upevněte je na kabel. To se provádí dvěma šrouby podle výkresu, které jsou zašroubovány kontaktními deskami do červeného kabelu (jeden ze spodu, jeden ze shora). Šroub se propíchne do jednotlivých vodičů kabelu, a pokud je úplně zašroubován, hlava se dotýká kovové desky a tak vytváří elektrické propojení.

Doporučujeme zkontrolovat proměřením, zda existuje elektrické spojení od hlavy šroubu k nerezovému ocelová kontaktní deska (samozřejmě, když je zařízení vypnuto).

Namontujte poslední kontaktní desku vysokého napětí na kabelový konec tak, aby kabelový konec nevyčníval na straně (riziko zkratu).

Důležité: Kontaktní desky vysokého napětí musí být instalovány tak, že horní kontaktní desky s vysokým napětím symbol jsou min. 10 mm od ostatních kontaktů vozu. Navíc holá kontaktní plocha horního kontaktu desky by se neměly dotýkat jiných částí automobilu (riziko zkratu).

Důvod: V plastových materiálech se často používají plasty také z důvodů stínění (např. hadice), které se skládají z elektricky vodivých plastových materiálů. Tyto plastové materiály by pak zkratovaly vysokonapěťové kontaktní desky proti kostře automobilu.

Spodní velká kontaktní deska se čtyřmi otvory je negativní pól. To může (ale nemusí) mít elektrické připojení na hmotu vozidla (tj. může být také našroubováno na kovové části vozidla atd.).

Kromě toho kontaktní desky nemají být během provozu mokré. Vodní film mezi kostrou vozidla a kontaktními deskami také může způsobit zkrat.

Nyní připojte úplně smontované kontaktní desky šrouby nebo kabelovými pásky do auta.

Přitiskněte žlutou varovnou značku "Pozor! Vysoké napětí!" na dobře viditelné místo v motorovém prostoru.

Význam LED signalizace:

LED "ULTRASONIC SOUND / VIBRATORSENSOR":

Vibrační spínač byl spuštěn v případě, že tato LED dioda rychle bliká (motor běží nebo došlo k otřesům) a zařízení se po několika vteřinách vypne. Jinak tato LED dioda bliká velmi pomalu (přibližně 1x za 9 až 30 sekund) a indikuje přítomnost ultrazvukových impulzů.

LED "VYSOKÉ NAPĚTÍ":

bliká velmi pomalu, pokud existuje vysoké napětí.

LED "BATTERY LOW":

Vyměňte baterie.

Uvedení do provozu:

Pokud bylo vše nainstalováno podle instrukcí, přepněte přepínač, který je umístěn na boku přístroje na "ON". Nyní počkejte až 5 minut dokud nejsou obvody přístroje úplně vybité.

Odstraňování problémů:

Všechny funkce pracují s časovým zpožděním až 10 minut! Prosím buďte trpěliví, když čekáte na blikající diody LED. Aby se ušetřil elektrický proud, LED diody někdy blikají velmi slabě!

Pokud LED dioda vysokého napětí nesvítí, může to být způsobeno zkratem ve vedení vysokého napětí (nebo u vysokonapěťového kontaktu desky). Kontaktní desky musí být čisté (voda a bahno způsobují zkraty). Střední kontaktní desky se nesmí dotýkat žádných jiných kovových nebo plastových částí v autě, způsobí to zkrat a nevytvoří se vysokonapěťové pulsy.

Boční přepínač byl nastaven na "ON"?

Baterie byly vloženy správným směrem a jsou čerstvé?

Vibrace, otřesy, atd. vypnou zařízení, protože předpokládá, že auto je v chodu.

Obecná informace:

Než začnete instalovat odpuzovač kun, vyčistěte motor stejně jako parkovací místo (např. garáž), aby se odstranily pachové značky kuny, kterými si značí svoje území. (např. pomocí odstraňovače značek kun Kemo Z101).

Kemo M229 je nejúčinnější přístroj při odvrácení útoků kuny na Vaše auto. Nicméně, nemůžeme zaručit, že každá kuna bude zahrnuta ve 100% případech.

Bezpečnostní upozornění pro údržbářské práce:

Po vypnutí zařízení může být stále přítomno vysoké napětí na kontaktních deskách po dobu až 3 minut. Vestavěné kondenzátory potřebují čas pro úplné vybití. Počkejte prosím několik minut po odpojení před spuštěním údržby a opravy auta.

Vysoké napětí není pro lidi nebezpečné (protéká pouze velmi nízký proud). Nicméně, pokud je člověk velmi lekává nebo nemocný tak šok z leknutí představuje riziko.

Síla úrazu elektrickým proudem je nastavena na zvíře s hmotností 2 - 7 kg, která ji nezabije, ale jen ji vyděsí.

Poskytujeme zákonnou záruku za zařízení v trvání 24 měsíců.
Nehradíme náklady spojené s montáží a demontáží.

Vlastnosti zařízení :

Vyděsit kuny a další volně žijící zvířata a vyhnat je z motorového prostoru vozidel používajících elektrické rázy, pulzující světlo a agresivní, pulzující ultrazvukové frekvence.

Technická data:

Baterie: 4 x AA (UM 3 mignon, alkalické nebo podobná vysoce kvalitní)
Spotřeba proudu: \emptyset cca. 0,25 mA
Trvanlivost baterie: cca. 1 rok v závislosti na kvalitě baterie.
Reproduktor: výkonný piezoelektrický reproduktor s klenutou hliníkovou membránou
Akustický tlak: max. Cca. 105 dB \pm 20%
Ultrazvuk: sinusový, náhodně přerušovaný a měnící se frekvence, jeden pulz přibližně každých 9 - 30 sekund, Cca. 21 - 24,5 kHz).
Vysoké napětí: cca. 220-260 V / DC
3 LED diody: blikání pro indikaci ultrazvuku, vysokého napětí + baterie.
Vibrační spínač: zabudovaný vibrační spínač, který spíná když je motor spuštěn a aktivuje ho, opět v parkovací poloze (motor neběží).
Teplotní rozsah: cca. -20 až + 80 ° C (závisí na vložené baterii, která má často omezený teplotní rozsah).
Značka schválení: ano, značka E1 udělená Federálním Dopravním úřadem
Rozměry: cca. 140 x 100 x 43 mm (bez vypínače)
Rozměry nášlapných destiček: cca. 60 x 60 x 12 mm.
Pozitivní + negativní kontakty na 2 úrovních.